

Liège, le 16 septembre 2021

Description du projet ST4W et de la Journée de la Multimodalité Urbaine à Liège & Démonstration de la barge Zulu et du conteneur FlexiMalle

A l'occasion de la semaine de la Mobilité, le Port autonome de Liège et Euroports Inland Terminals ont organisé une démonstration du bateau Zulu et du conteneur FlexiMalle ce jeudi 16 septembre 2021 au Port de Monsin.

Démonstration du Zulu et de la FlexiMalle : une réponse fluviale pour la logistique urbaine

« L'outil de **distribution urbaine** de demain », c'est ainsi que la société Blue Line Logistics, filiale de l'armateur français Sogestran, a présenté à Liège le jeudi 16 septembre 2021 sa dernière innovation en matière de manutention fluviale et de **logistique urbaine**. Le Port autonome de Liège et Euroports Inland Terminals ont ainsi organisé une démonstration de ces solutions fluviales innovantes avec l'opérateur à destination des concessionnaires du Port autonome de Liège, chargeurs et partenaires publics.

Le projet européen Interreg North-West Europe « [Smart Track for Waterway](#) » vise à favoriser le report modal de la route vers le fleuve grâce à un outil digital sécurisé, standardisé et interopérable de suivi de marchandises et de synchronisation des parties prenantes. Il s'agit d'une solution logicielle collaborative qui aide à organiser et à suivre les opérations logistiques multimodales en fournissant une visibilité tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Le projet a bénéficié d'une extension jusqu'en 2022 afin d'étendre le champ d'application à la logistique urbaine dernier-kilomètre d'une part, grâce à l'adaptation de l'outil digital développé dans le projet initial et, d'autre part, grâce au test d'infrastructures de transbordement adaptées. Cinq « [Journées de la Multimodalité Urbaine](#) » sont organisées avec les partenaires du projet à Liège, Lille, Bruxelles, Paris et Gand afin de présenter le projet ST4W et des innovations facilitant l'interconnexion du fleuve à la logistique urbaine.

La démonstration de ce jeudi 16 septembre, organisée à Euroports Inland Terminals en partenariat avec le Port autonome de Liège et dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, a mis en évidence des solutions innovantes contribuant à la transition vers une logistique urbaine plus efficace et écologique. Le Zulu, conçu par Blue Line Logistics, est une barge de petite taille (50m x 6,6m) équipée d'une grue embarquée permettant de charger et décharger jusqu'à 300 tonnes de marchandises, rendant son usage particulièrement adapté au transport de marchandises à destination des villes. La démonstration a permis de mettre en évidence la facilité de déchargement de palettes et de leur prise en charge à quai par Rayon9, entreprise liégeoise spécialisée dans le transport à vélo-cargo de marchandises et de colis. Les participants à l'événement ont pu observer la manipulation de la FlexiMalle, développée par Sogestran, qui est un nouveau conteneur (20 ou 40 pieds) léger, standardisé et pliable répondant aux besoins de massification des flux et de réduction des coûts de transbordement.

L'événement a remporté un beau succès et a rassemblé près d'une quarantaine de représentants issus principalement du monde économique et logistique.

Contact

Loïc Pecher Smart Track 4 Waterway LOGISTICS IN WALLONIA Liege Airport Business Park Rue de l'Aéroport 52 box 13 B-4460 Grâce-Hollogne (Belgium) M: +32 (0)486 536 391 www.logisticsinwallonia.be lpe@logisticsinwallonia.be	Hélène Thiébaut Attachée Communication PORT AUTONOME DE LIEGE Quai de Maestricht, 14 B - 4000 Liège TEL + 32 4 232 97 85 h.thiebaut@portdeliege.be www.portdeliege.be
--	---