Strategic method / procedure for selection / implementation of eHUBs

DELIVERABLE T3.1.1

May 2022

Mpact, SPW-AOT (Wallonia)

- Summary sheet

Project Name	**eHUBS**
Title of the document	Strategic method / procedure for selection / implementation of eHUBs
Deliverable	D.T3.1.1 - Location determination and selection resulting in a strategic plan in Dublin (ESB) and Wallonia
Work Package	WP T3 Capitalisation
Programme	Interreg North-West Europe
Coordinator	City of Amsterdam
Website	http://www.nweurope.eu/projects/project-search/ehubs-smartshared-green-mobility-hubs/
Author	Justine Collie – Jonathan Fretin
Status	Final Version
Dissemination level	Confidential, only for members of the consortium (including the Commission Services)
Reviewed by	
Submission date	
Starting date	April 2021
Number of months	

- Project partners (Capitalisation)

Organisation	Abbreviation	Country
Gemeente Amsterdam	AMS	The Netherlands
Promotion of Operation Links with Integrated Services aisbl (POLIS)	POLIS	Europe
Mpact asbl	Taxi	Belgium
Autodelen.net	Auton	Belgium
Bayern Innovativ GMbH	BI	Germany
Transport for the Greater Manchester	TfGM	United Kingdom
Stad Leuven	LEU	Belgium
TU Delft	TUD	The Netherlands
University of Newcastle upon Tyne	UN	Great Britain
Mpact vzw	DR	Begium
Mobipunt vzw	Mobipunt	Belgium
Electricity Supply Board	ESB	Ireland
The Highlands and Islands Transport Partnership	HITRANS	United Kingdom
Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructure, Autorité Organisatrice du Transport	SPW MI, AOT	Belgium

- Document history

Version	Date	Organisation	Main area of changes	Comments
0.1	20220311	Mpact/AOT	Partial draft	
0.2	20220510	Mpact/AOT	First draft	
1.0	20220520	Mpact/AOT	Final Version	

Table of Contents

Table of Contents

- **SUMMARY SHEET** **2**
- **PROJECT PARTNERS (CAPITALISATION)** **3**
- **DOCUMENT HISTORY** **4**

1. IMPLEMENTATION APPROACH **7**

2. LOCATION SELECTION **8**

TOP-DOWN LOCATIONS SELECTION 9
Desk research *9*
Sites visits *16*
Workshop *18*

3. AT THE LOCATION **19**

3.1. MOBIPOINT TYPE DETERMINATION 19
3.2. SHARED MOBILITY OFFER FOR AN EHUB 22
3.3. NUMBER OF VEHICLES 22
3.4. INFRASTRUCTURE 23

4. GETTING STARTED **24**

4.1. MAKING PUBLIC DECISIONS 24
4.2. START-UP 25

- **THE EHUBS CONSORTIUM** **26**
- **ANNEXES** **28**

List of figures

Figure 1: Distribution of partner cities 8
Figure 2: Table of criteria for analysis 9
Figure 3: Population in the 5 cities 10
Figure 4: Population density, Number of inhabitants within 500m 10
Figure 5: Shared cars and shared bikes in Namur 11
Figure 6: Shared cars in Gembloux 12
Figure 7: Shared cars in Ottignies-Louvain-la-Neuve 13
Figure 8: Shared cars in Wavre 14
Figure 9: Public transportation Network 15
Figure 10: Example of a summary sheet 17
Figure 11: Workshop: working sheet to prioritize hubs 18
Figure 12: Services & Infrastructure by mobipoints type 21
Figure 13: Table with the 15 eHubs and the repartition of targeted electric vehicles to deploy 22
Figure 12: Services & Infrastructure by mobipoints type 21

1. Implementation approach

General approach when planning the eHUBs for your particular city/region

As a member of the work package eHUB capitalisation the objective of the Region of Wallonia is to implement:

- 15 eHUBs
- 140 LEVs
- 15 EVs

The first idea was to engage in a bottom-up strategy. We started with citizen surveys about shared mobility, and the underlying idea was to organize workshops with interested citizens to select the eHubs locations but the covid changed the plan. Therefore, the implementation methodology will mostly consist of a top-down strategy for the 15 eHUBS for timing purposes. By involving the cities that will implement eHubs we aim to also get insight into citizens needs as cities representants are closer to population needs and feedback about local mobility.

In addition to the eHUBS project, at the Walloon level, a component to implement the mobility strategy is to develop hubs with modal transfer options and/or shared mobility options. The "Mobipoint" network developed in Wallonia is part of this vision.

2. Location selection

The 5 cities selected for the project are Namur, La Bruyère, Gembloux, Ottignies-Louvain-la-Neuve (OLLN) and Wavre. They are located in the Walloon region but not in the same province. The population densities, infrastructures and (shared) mobility offers are different. The challenge is to create a common action plan for these cities despite their differences.

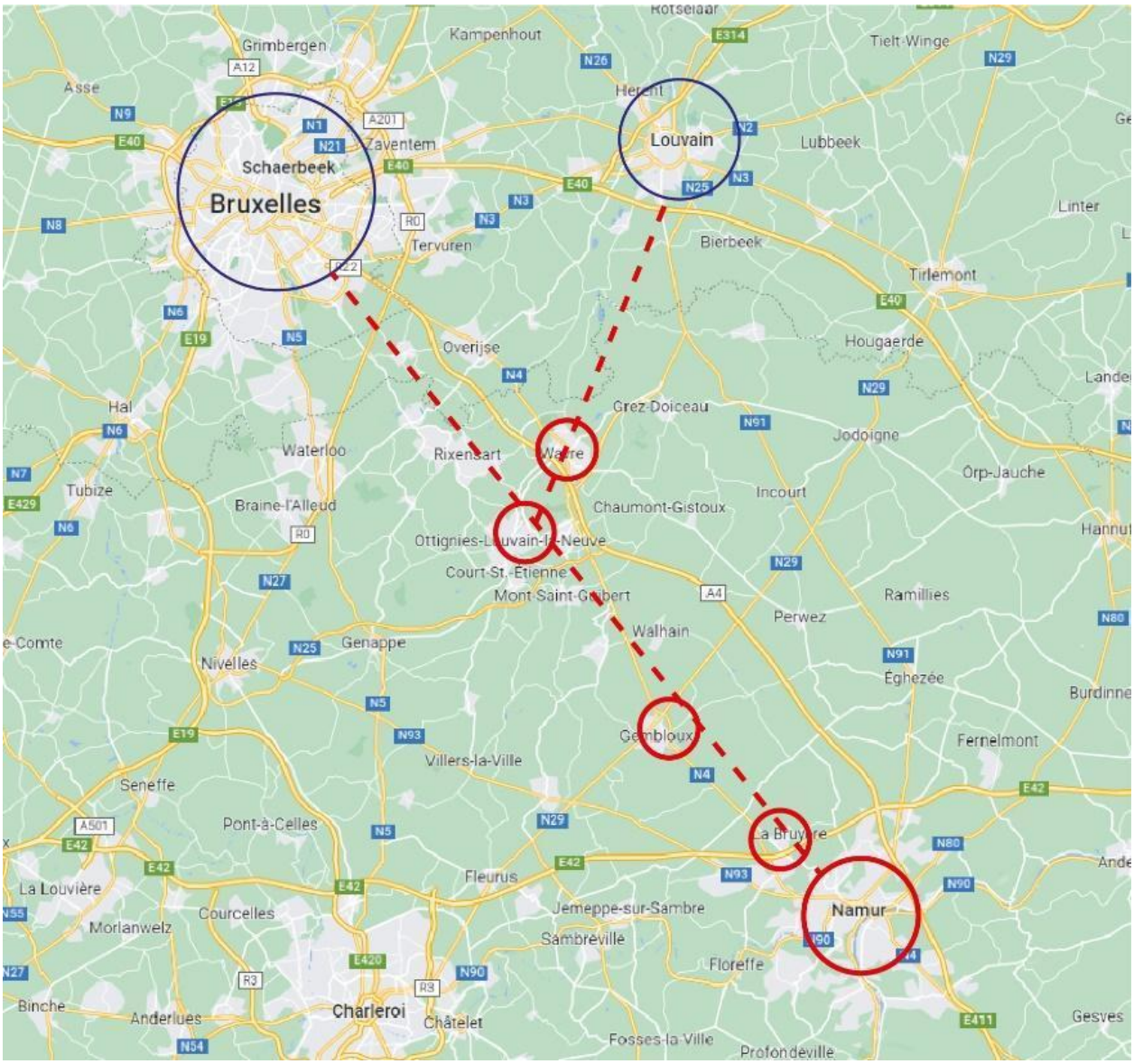


Figure: 1 Distribution of partner cities.

Top-down locations selection

The selection of eHubs locations was done in several steps: desk research, sites visits and workshop

Desk research

The first step was an analysis of the territory of the 5 cities according to different criteria: population density, parking pressure, presence of public transport (and planned developments) and shared mobility, road works, major real estate projects, ...

Target Objectives	State of the situation	Planned developments	Location	Size	Priority
Mobility, climate, urban/AT plans, ...					
Objectives defined by all stakeholders (Region, municipality, citizens, operators, merchants, civil society...)			X	X	
	Presence of public transportation (PT)		X		
	PT offer			X	
		Development of new PT lines	X		
	Population density		X	X	
	Parking pressure (if different from density)		X	X	
		Major real estate projects	X	X	
		Substantial change in parking supply	X		X
	Presence of shared mobility		X		
		Development of shared mobility offer	X		X
	Presence of services (e.g.: lockers)		X		
		Development of services offer (e.g.: lockers)	X		X
	Local specificities		X		
	Urban planning regulations (e.g.: patrimony)		X		
	Presence of life nodes (stores, centrality, POI, ...)		X		
		Redevelopment of public space (urban renewal programs)			X
		Redevelopment of the PT infrastructure			X

Figure 2: Table of criteria for analysis

Population Density is different in the 5 cities. Some cities are more rural and others are more urban. In the center of more populated cities like Namur, the population density is not the primary criteria for eHubs location selection. This is less the case in more rural areas like La Bruyère where the density is very low but the eHUBS locations are still in the denser area of the municipality. The anticipated problem with less dense areas is to attract shared mobility operators as the risk of a non-sustainable business model is higher. We promote the network of mobipoints throughout the region (starting with the 5 pilot cities) as a way to counterbalance this probable lack of profitability in the more rural communities.

Municiplity	Inhabitants
Gembloux	26,170
La Bruyère	9,246
Namur	112,469
OLLN	30,283
Wavre	32,201
Total	**210,369**

Figure 3: Population in the 5 cities

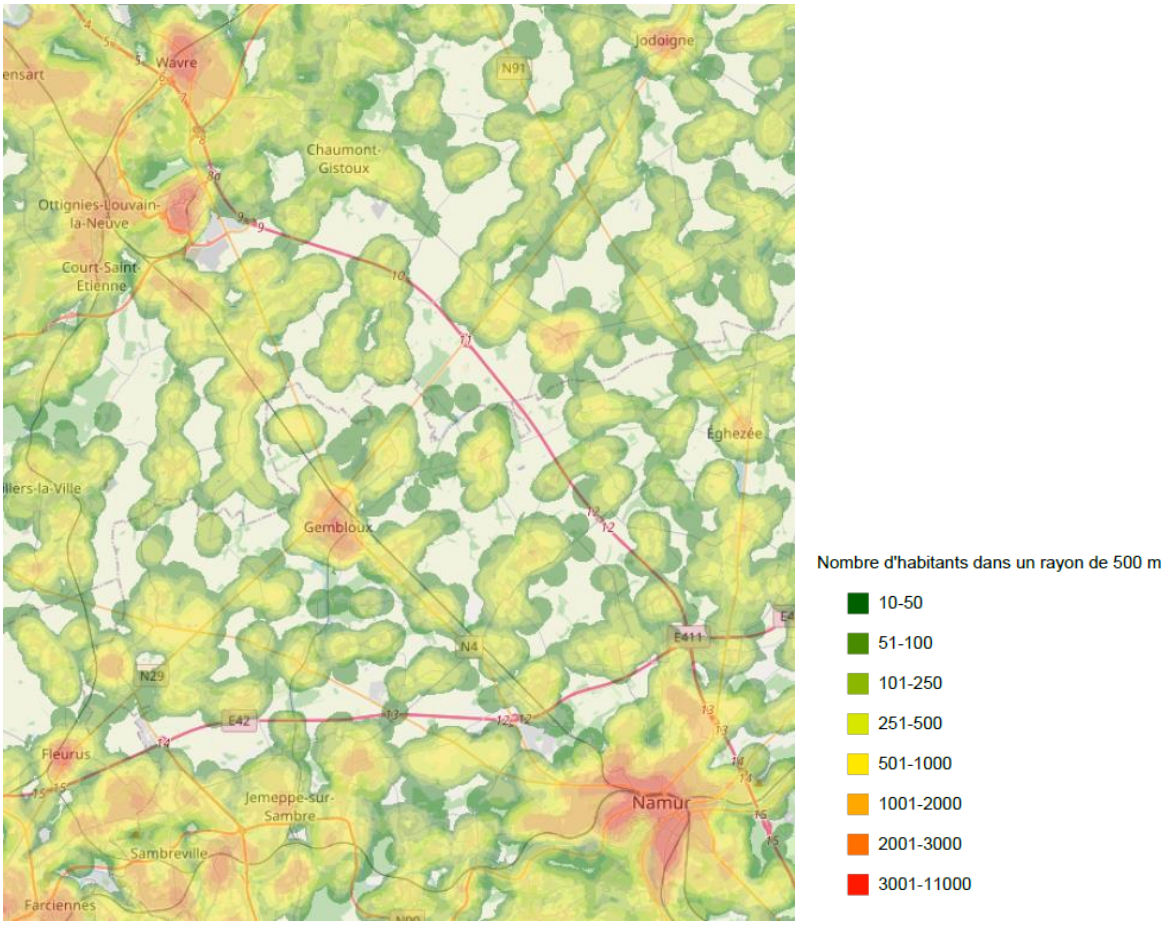


Figure 4: Population density, Number of inhabitants within 500m

Parking pressure and traffic congestion: Parking pressure is often related to population density. But some low-density areas are under pressure from cars during peak hours, such as the Zoning Nord in Wavre, a business park where companies need shared mobility solutions.

Shared mobility: As with population density, the 5 cities differ in terms of shared mobility offer.

- Namur:
    - Cambio: the biggest station-based car sharing cooperation in Wallonia, with over 140 vehicles, 37 of them are in Namur (August 2021). For the moment all of these cars are fuel based. Cambio is considering the development of an electric fleet.
    - Blue Bike: a back-to-one (non-electric) bike sharing system, present all over Belgium at more than 65 locations (train- tram-, bus stations or park and ride parking) e.g.: In Namur Blue Bike's are in front of the train station.
    - LiBia vélo: a back-to-many (non-electric) bike sharing system, 230 bicycles are available in 28 stations in the center of Namur and surrounding areas.
    - Scooters: 4 operators are present with 800 scooters available in Namur. So far, no regulations address scooters' parking. eHubs could represent a relevant solution in the matter.

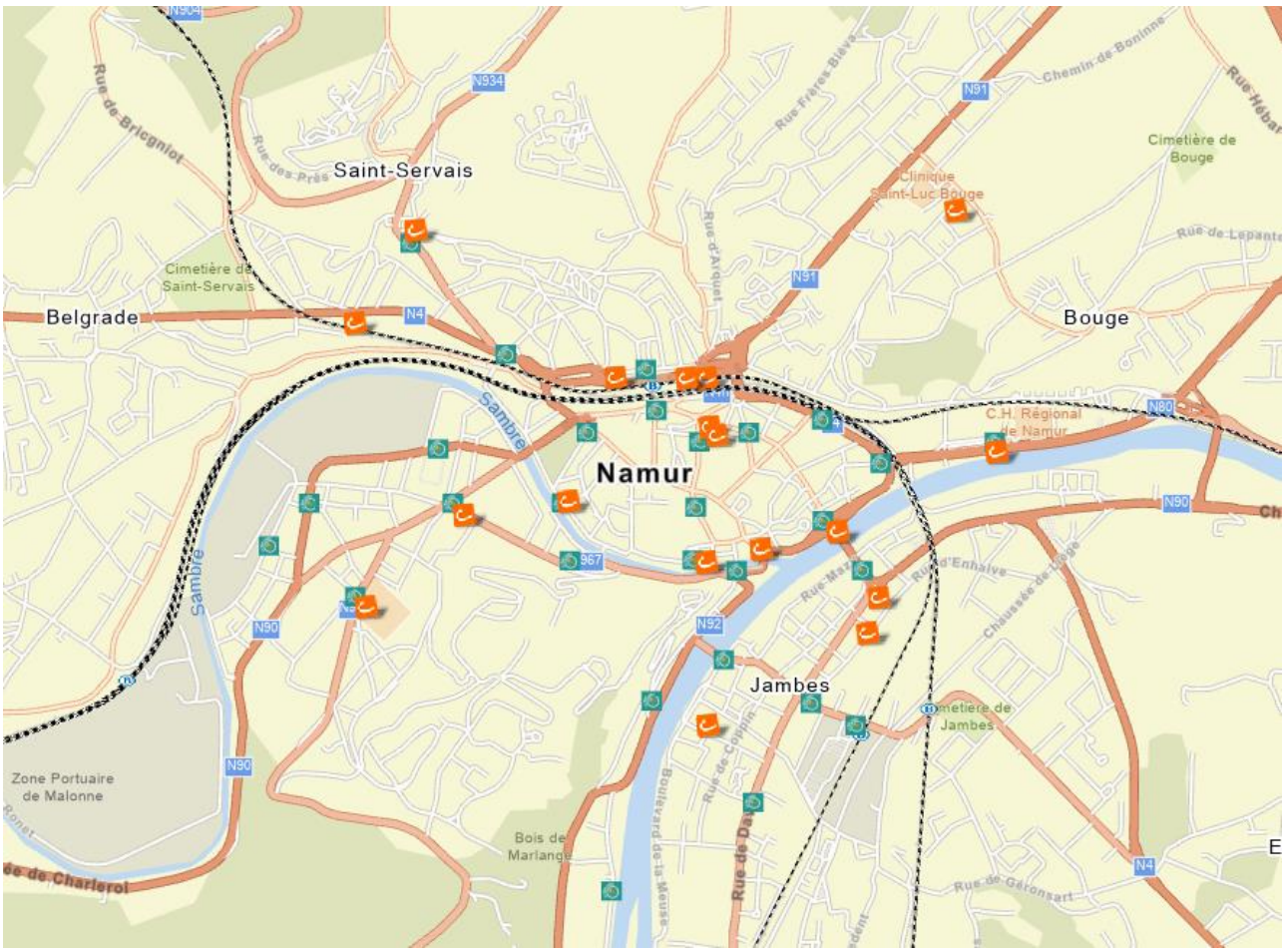


Figure 5: Shared cars and shared bikes in Namur

- La Bruyère:
  There is no shared mobility offer in La Bruyère at the moment. Operators have not yet consider to offer services there, preferring to start with the largest cities where potential users are more numerous.

- Gembloux:
  - Cambio: There are 7 Cambio in Gembloux distributed in 4 stations and none of them are electric vehicles.
  - There are no other shared mobility providers for the moment.

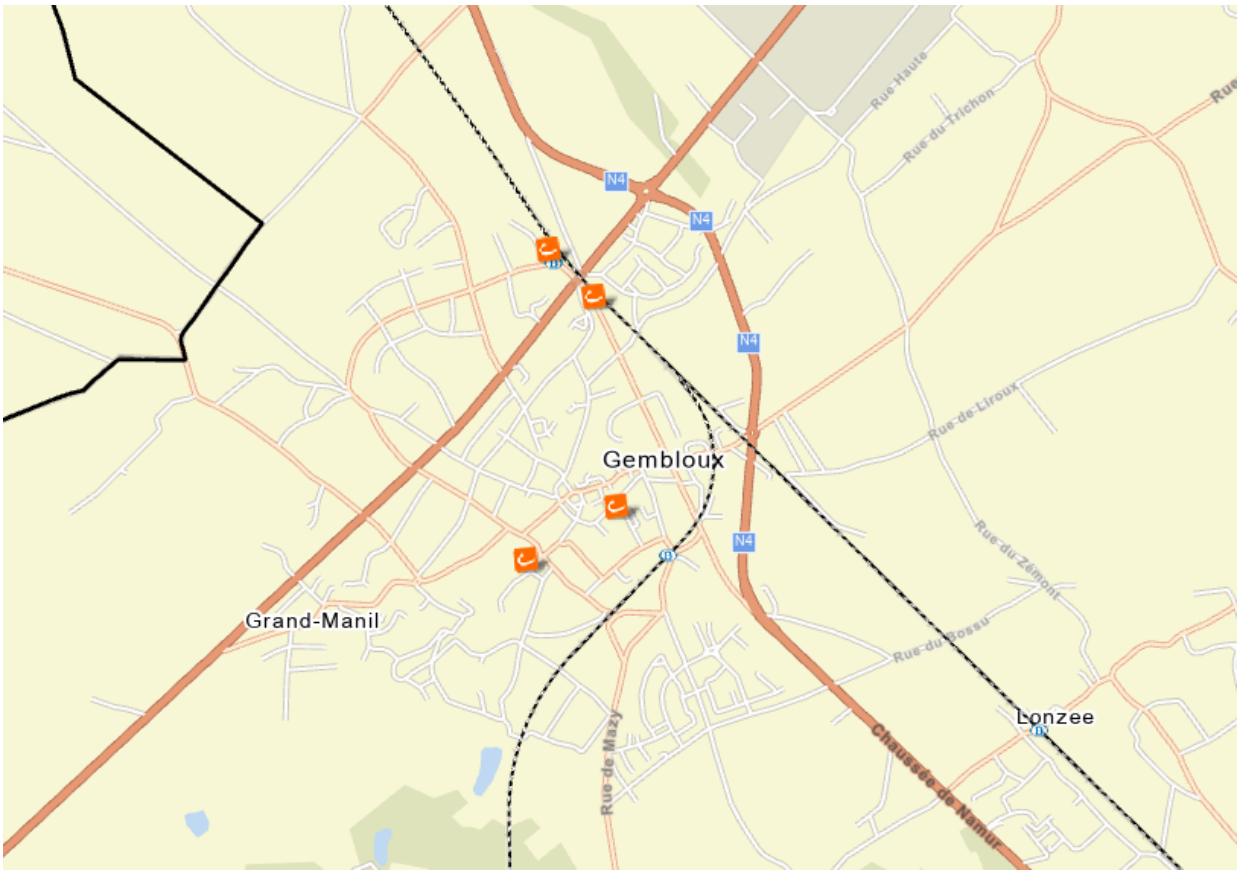


Figure 6: Shared cars in Gembloux

- Ottignies-Louvain-la-Neuve:
    - Cambio: There are 22 Cambio in OLLN distributed in 10 stations and none of them are electric vehicles.
    - Wibee: Is a car-sharing solution between neighbors, if they don't have their own car to share. There's two Wibee in Ottignies.
    - There are no other shared mobility providers for the moment. But the province plans to deploy shared electric bikes in the future. We are working with the municipalities to have these bikes installed at the eHubs.

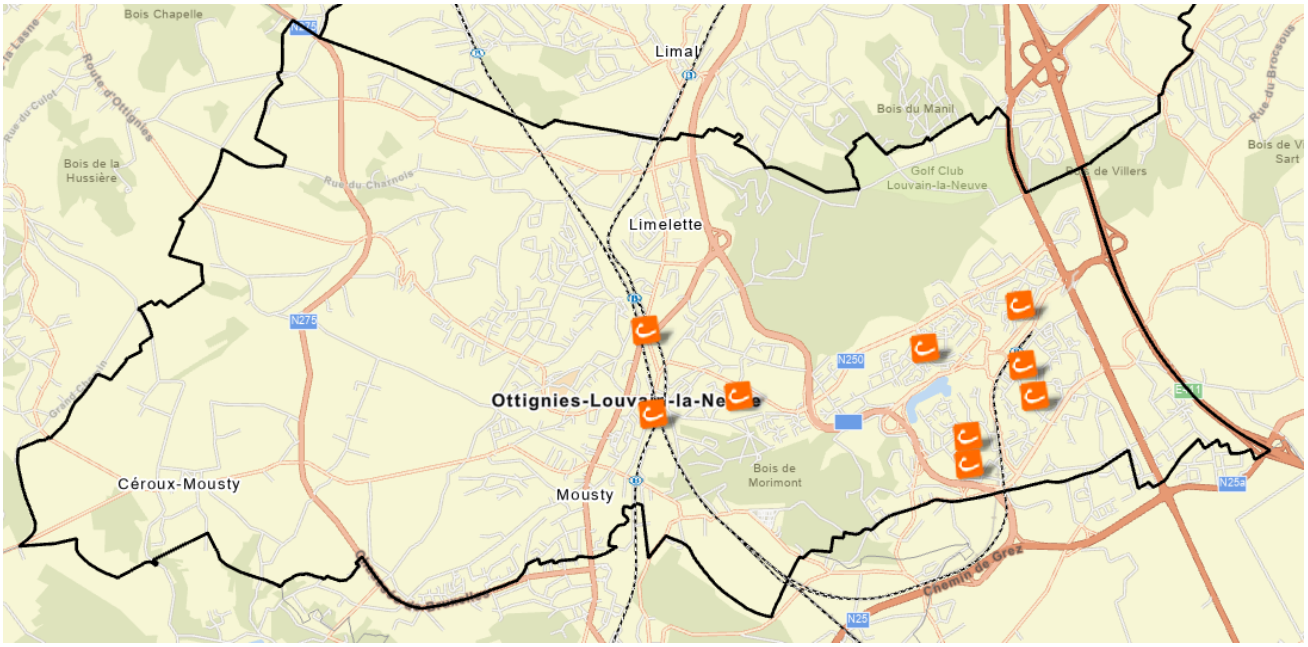


Figure 7: Shared cars in Ottignies-Louvain-la-Neuve

- Wavre:
    - Cambio: There are 2 Cambio in Wavre located at the train station and none of them are electric vehicles.
    - There are no other shared mobility providers for the moment. But the province plans to deploy shared electric bikes in the future. We are working with the municipalities to have these bikes installed at the eHubs.

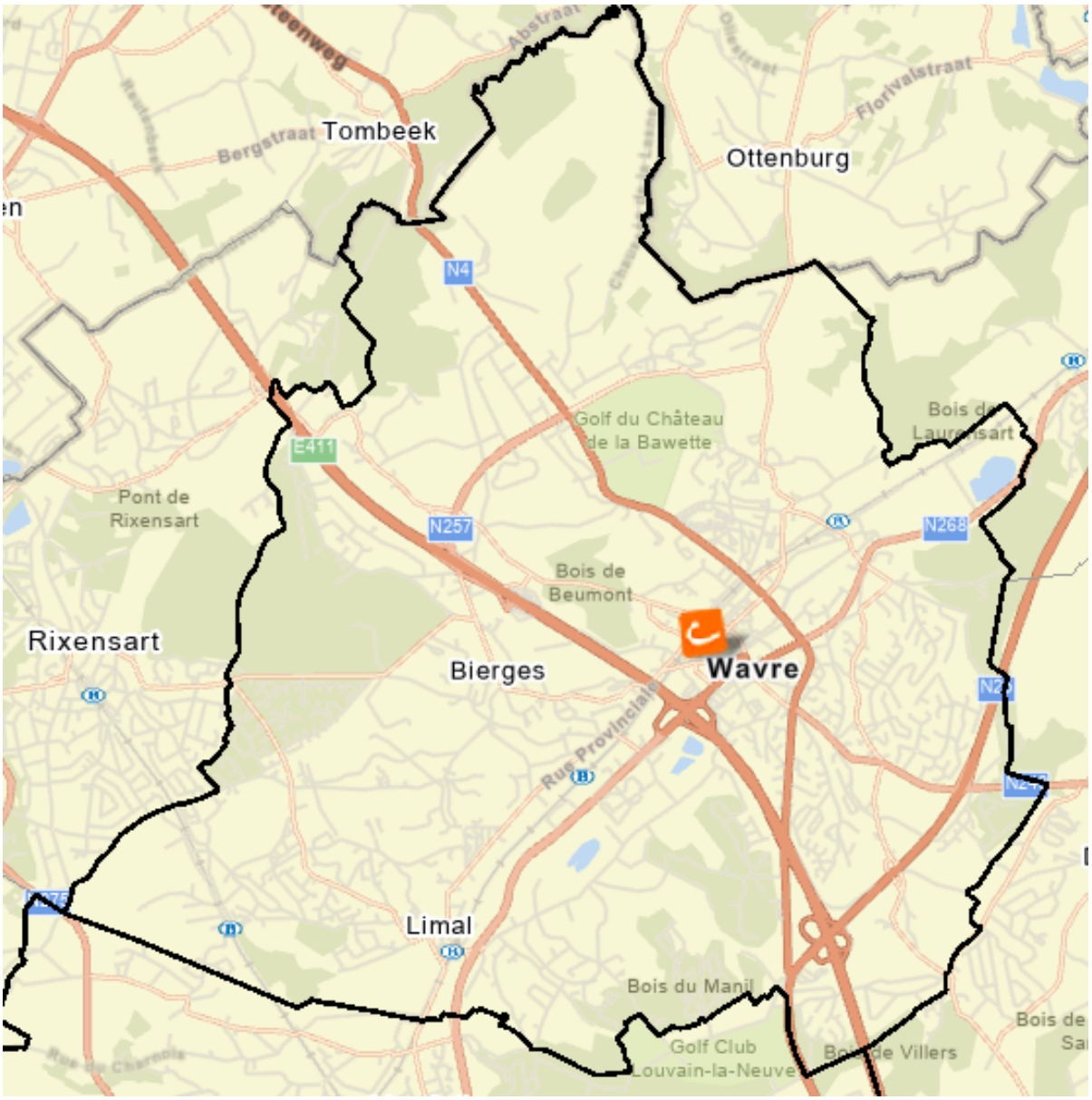


Figure 8: Shared cars in Wavre

Public transport with SNCB (train) and TEC (bus): most train stations represent opportunities for eHubs. Ottignies and Namur are the first two Walloon train stations with respectively 21.500 and 18.500 passengers per day. On the other hand, out of the 24 train stations spread over the 5 cities, there are many smaller stations with less than 100 passengers per day.
Regarding TEC buses, the 5 pilot municipalities host a large number of bus lines. When selecting eHubs locations, we focused on the structuring lines (with higher speed and frequency) and on main bus stops. In addition, TEC is adapting its service offer and some lines will be developed in the coming years, which we also considered.

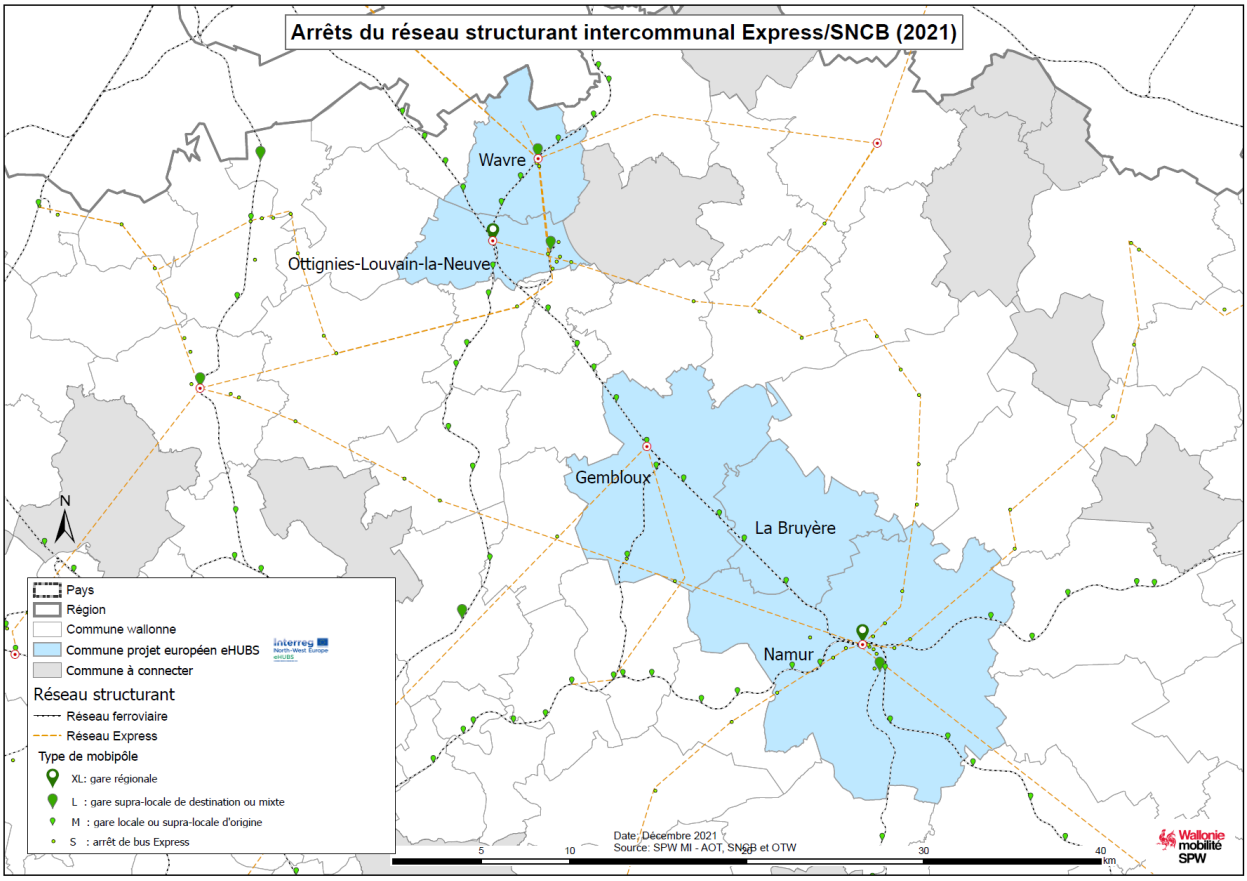


Figure 9: Public transportation Network (structuring lines: train and express buses)

Real estate projects are interesting places to take into account for future eHUBS. The integration of an eHUBS in a housing project allows new inhabitants to develop new mobility habits as soon as they arrive and reduce the need for individual cars. These places will not be the first eHUBS in Wallonia but they are already taken into account in the development of the mobipoints network.

Road work: A good coordination with road construction is important, either to take the opportunity of planned works to integrate eHubs infrastructure, or to insure that eHUBS will not be installed in area that will be soon under construction.

Sites visits

The research of all this information resulted in a first selection of potential eHUBS. A field visit of all these places allowed us to check if they could be suitable to install a Hub. Some places have been discarded for lack of space.This research and field visits resulted in a list of potential locations in the 5 municipalities. Mpact presented the analysis method and the selected sites to the mobility managers of the municipalities, who provided feedback and asked to add some locations and remove others according to their own input. These exchanges allowed us to finalize the list of potential hubs in each municipality. We ended up with a list of 49 potential hubs and made a summary sheet for each Hub. (cfr Annexes)

Namur : Joséphine Charlotte PC 2 – eHubs 8

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante		
Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Vélos partagés (15 LiBia) • Voitures partagées (2 Cambio) • Trotinettes partagées • Borne d'information voyageurs aux arrêts TEC • TP en site propre et prioritaire (Av Bovesse)	N N O	• Bus Express (3 lignes) • **Transport Publics (autre)** • Bus (7 lignes) •

Convivialité et services existants	
Espace public	• Arbres • Poubelles • •
Services et Logistique	• Self TEC (à 250m) • Commerces de proximité • Casiers Bpost • Commerces (N&D, sandwicherie, ...) (rayon de 300m) • Boite aux lettres
Culture et loisirs	• • •

Accès existants	
Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Point nœud du réseau cyclable de Namur situé sur l'itinéraire entre Namur-Expo-Gare de Namur-Jambes centre. • Trottoirs et passages piétons larges • Zone 30 ou pistes cyclables sur tous les axes d'accès	• Dalles podotactiles • Abaissements de bordures • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)	
Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune	Actuellement : Aucune

Wallonie mobilité infrastructures SPW — Interreg North-West Europe eHubs — mpact

Planifiées : Demandé dans le cadre du projet Henry. Installation borne Engie	Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Augmenter l'offre de voitures partagées • Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert et sécurisé • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Information réseau et horaire en temps réel	• Self service, réparation vélo • Espace de séjour • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Horloge • Boîte aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain

Propriétaire du terrain	Voiries régionales	
Travaux en cours	Réaménagement bande bus centrale avenue Bovesse	Fin estimée : avril 2022
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non

Les raisons de ce choix :

Combinaison d'un nombre important de conditions pour devenir un mobipôle, de façon rapide et efficace vu la proximité des différents services déjà présents

Wallonie mobilité infrastructures SPW — Interreg North-West Europe eHubs — mpact

Figure 10: Example of a summary sheet

Workshop

AOT and Mpact held a workshop with mobility managers from the 5 municipalities to determine the 15 priority eHUBS from the 49 pre-selected by the study.

During this workshop we reviewed the pre-selected locations and established a ranking according to the most important ones in each city. This ranking was done without taking into account the possible constraints of installation. It represents the ideal network of Mobipoints.

Then we did an inter-city ranking. To determine the priority locations for the eHUBS project. The other locations are not dropped but will be considered in a later phase. We ended up with 24 locations because, in some cases, time and permit constraints will make it impossible to install the 15 first hubs in certain locations in a time frame acceptable for the project, therefore we have some flexibility to move to another location of the list of 24.

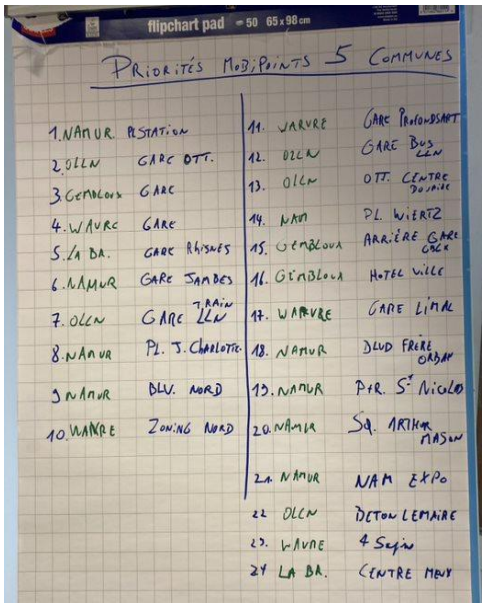


Figure 11: Workshop: working sheet to prioritize hubs

3. At the location

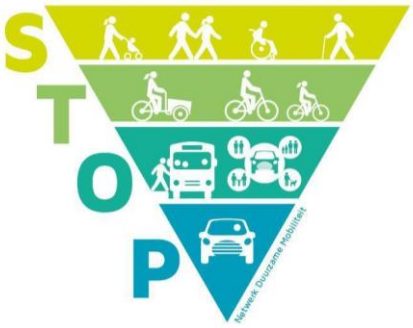
3.1. Mobipoint type determination

How are the types determined? What is the number of hubs per type? Why that type at that location?

As mentioned before, in Wallonia, the vision is to create hubs offering modal transfer and/or shared mobility options. This is reflected in the Mobipoint network that is being developed throughout Wallonia. The choice of the types of eHUBS is made according to criteria determined by a working group, set up by the SPW, involving different mobility actors (public transport operators, active mobility associations, ...).

This group used Mpact's proposals to define a typology of Mobipoints in Wallonia. The type of the mobipoints is a determining factor for the type of infrastructure and the services offered (types of vehicles, waste garbage cans, toilets, water fountains, benches, etc.). The typology considers six types of mobipoints from XS to XL: XS are places where there is no structuring public transport line; S are the bus stops of the express lines; XL mobipoints will be the regional train stations.

The grid is structured according to the STOP principle which represents the priority given to the different modes of transport, from highest to lowest: the Stappers (pedestrians), Trappers (cyclists) and Openbaar (public and collective, but also shared) transport and ends at the least desirable form of mobility, the private individudal motorized transport. It is a way of insisting on the fact that the STOP principle must be applied in new developments in Wallonia.



The items of the grid do not have to be present in all the eHUBS, colors allow to determine the places where certain items are priority, desirable, optional or not necessary.

	Fonctionnalités cibles selon le type de mobipôles/mobipoints en Wallonie	**Gares régionales** (+ de 8.000 montées / jour de semaine)	**Gares supra-locales** (entre 500 et 8.000 montées) **de destination ou mixte** (destination et origine)	**Gares supra-locales** (entre 500 et 8.000 montées) **d'origine** **Gares locales** **Gares Bus** (hors gare train)	**Arrêts de Bus sur lignes structurantes** (Express, Tram, BHNS, ...)	**Points non urbains de multimodalité** sans Transport Public structurant	**Points urbains de multimodalité** sans Transport Public structurant
		XL	**L**	**M**	**S**	**XS**	**XS mobipoint**
	MOBILITÉ						
	Mobilité active (piétons)						
Sur le site d'intermodalité	Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat						
	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Cheminements internes présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé						
	Aménagements « 100% PMR proof » sur le site						
	Espaces de séjour permettant d'autres fonctions que la circulation						
	Signalétique de balisage vers les modes disponibles sur le site et vers les points d'interê (POI) aux alentours avec mention de la distance/temps de parcours de marche						
	Location de matériel pour les PMR (chaises roulantes, tribunes, poussettes,...)						
A proximité	Cheminements de rabattement continus et présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé (dans un périmètre de 1,5km)						
	Continuité du balisage vers les points d'intérêt (POI) et quartiers avoisinants						
	Mobilité active (cyclistes)						
Sur le site d'intermodalité	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Vélos partagés (électriques ou non) station-based						
	Vélos Cargo électriques partagés station-based						
	Parking vélo couvert (rampe d'accès si nécessaire)						
	Parking vélo sécurisé						
	Parking vélo gardé						
	Drop off zone pour vélos en free-floating						
	Drop-off zone pour trottinettes partagées						
	Borne de recharge électrique vélo ou casiers avec prises						
	Réparation vélo : self-service						
	Réparation vélo : par mécanicien						
	Information politique cyclable						
	Itinéraires cyclables larges et sécurisés sur le site et pour l'accès immédiat						
	Signalisation et balisage vers les POI aux alentours						
A proximité	Cheminements de rabattement continus et présentant un niveau de confort, de sécurité et efficacité renforcé dans un périmètre de 5km (conforme aux recommandations en vigueur dans la Sécurothèque)						
	Continuité du balisage vers les activités et quartiers avoisinants						
	Mobilité collective (transport public, covoiturage, transport à la demande...)						
Sur le site d'intermodalité	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Arrêts bien couvert (météo) de qualité, spacieux, agréables et sécurisés						
	Arrêts en avancée de trottoir pour permettre la circulation des piétons						
	Abris avec sièges et éclairage nocturne						
	Information réseau et horaire en temps réel (écran digital)						
	Information réseau et horaire physique (plans lignes, réseau, quartier, services...)						
	Vente de titres de transport : distributeur						
	Vente de titres de transport : guichet						
	Signalisation et balisage vers les quais						
	Salle d'attente agréable (chauffée, couverte, ...)						
A proximité	TP en site propre et prioritaire (bande bus, priorité aux feux, ...)						
	Véhicule individuel motorisé						
Sur le site d'intermodalité	Proximité entre modes pour un transfert court et intuitif						
	Drop-off zone pour scooters partagées						
	Voitures partagées station based						
	Utilitaires partagés station based						
	Station de recharge électrique rapide de voiture						
	Zone dépose minute-minute (kiss&ride) incluant des places d'attente de courte durée d'usagers du transport public, de co-voiturage ou de transport à la demande						
	Arrêt pour Taxis						
	Parking de covoiturage						
	P+R (parking + transport public)						
A proximité	Limitation de vitesse à proximité (20 à 30km/h)						
	Balisage depuis les axes routiers aux alentours						

	CONVIVIALITÉ DU SITE						
	Espace public						
Sur le site d'intermodalité	Aménagements adaptés aux spécificités du quartier						
	Intégration de plantations (arbres, plantes, fleurs…)						
	Bancs (plusieurs types d'assises)						
	Éclairage intelligent : sécurisant et valorisant pour les lieux						
	Lieux pour s'abriter (pluie, vent, soleil, …) en plus de l'abri TP éventuel						
	Abris favorisant la biodiversité						
	Installation d'une source d'énergie durable pour l'alimentation électrique (éventuellement autonome) du site (arrêt bus, abri vélo, éclairage, bornes de recharge, …)						
	Zone de détente						
	Espace pique-nique public						
	Poubelles						
	Fontaine à eau						
	Installation sanitaire publique(h/f/x/PMR)						
	Espace à langer						
	Horloge						
	Wifi gratuit						
	Multiplicité des usages des espaces publics (événements, marchés…)						
A proximité	Promouvoir la densification et la mixité autour des nœuds tout en intégrant contraintes et nuisances						
	Services et logistique						
Sur le site d'intermodalité	Consignes (casiers sécurisés et fonctionnels)						
	Hub logistique (de proximité)						
	Commerces de proximité (petite restauration, café, terrasse, supérette, librairie, pharmacie, titres-services, pressing, …)						
	Marchés (produits locaux, artisanaux, …)						
	Espaces de coworking + salles de réunion						
	Prises (recharge GSM, tablette, …)						
	Crèche, accueil petite-enfance						
	Point poste						
	Boîte aux lettres						
	Casiers pour colis (éventuellement intégrés aux gares ou abris)						
	Distributeur d'argent liquide						
	Services publics (point police, point administration, point santé, défibrillateur, …)						
	Culture et loisirs						
Sur le site d'intermodalité	Informations locales, culturelles, pédagogiques et touristiques						
	Espace permettant d'accueillir des activités citoyennes, temporaires ou non, participant à l'intégration dans le quartier (café communautaire, lieux éphémères, potager collectif, street art, boîtes à livres…)						
	Espace ou salle polyvalente susceptibles de fonctionner en soirée, adaptés aux spécificités du quartier (voisinage, contrôle social, …) : théâtre, concert, art de rue, …						
	Infrastructures de loisirs (jeux pour enfants, skate-park, street workout, instruments de musiques en libre-service, …)						
	Branding						
Sur le site d'intermodalité	Point d'ancrage (totem)						
	Point d'ancrage (totem) digital						
	Ecrans d'information						
	Plan du quartier						
	QR code infos						

Légende:

Prioritaire	Souhaitable/recommandé	Optionnel	Non nécessaire

Figure 12: Services & Infrastructure by mobipoints type

3.2. Shared mobility offer for an eHUB

There is a base of **shared cars** in Wallonia, but no electric cars yet. Providers themselves are not always willing to place electric shared vehicles, especially at new locations. The perception is that there is a large mental barrier for using an electric car (instead of the more known fuel-based cars). In addition, related facilities require high front costs, making the investment decision quite cumbersome (for municipalities and operators)

When it comes to **low impact mobility options**, the focus is on electric cargo-bikes, electric and non-electric bikes. It is also worth mentioning that, drop off zones for scooters are part of the eHubs objectives in Wallonia.

3.3. Number of vehicles

How to determine the start-up number of vehicles

We started with the total number of vehicles to be installed in the 15 eHUBS (15 EVs and 140 LEVs) and we distributed them among the different hubs according to their size and location. The EVs were placed at the train and bus stations. 100 LEVs were equally spread between the 10 bigger hubs and the remaining 40 between 5 smallest hubs.

Then the mobility managers of the partners cities gave their opinion on the proposed vehicle allocation. Now that the ideal distribution has been determined, meetings with the shared mobility operators will determine what can be done in each hub

Priority eHubs (supra-communal)	Mobipoints	electric cars	e-bikes/ e-cargo/ e-scooters
1	Namur : Place de la Station	2	10
2	Ottignies-LLN : Gare d'Ottignies	2	10
3	Gembloux : Gare	1	10
4	Wavre : Gare de Wavre	2	10
5	La Bruyère : Gare de Rhisnes	1	10
6	Namur : Gare Jambes	1	10
7	Ottignies-LLN : Gare SNCB Louvain-la-Neuve	1	10
8	Namur : Joséphine Charlotte	1	10
9	Namur : Boulevard du Nord	1	10
10	Wavre : Zoning Nord		10
11	Wavre : Gare de Profondsart		8
12	Ottignies-LLN : Gare des BUS LLN	1	8
13	Ottignies-LLN : Centre-Ottignies		8
14	Namur : Place Wiertz	1	8
15	Gembloux : Arrière Gare	1	8
	TOTAL	**15**	**140**

Figure 13: Table with the 15 eHubs and the repartition of targeted electric vehicles to deploy

3.4. Infrastructure

Infrastructure requirements for different types and numbers offered

⇒ Infrastructure requirements related to the vehicles

- **Shared cars** have specific parking spaces indicated with a blue traffic sign indicating 'car sharing' (voitures partagées, in French)
- **Shared electric cars** do not only require a parking spot but charging infrastructure should also be available.
- **Shared bikes** and **shared eBikes** both need a docking station that must be connected to electricity and represents a certain cost.
- The infrastructure for **Cargo Bikes** will depend on the operators. Most of them work on the principle of battery swap and do not require a charging infrastructure. A specific bike rack is therefore sufficient. But if the operators require a docking station that will bring more cost.
- **Scooters** are mostly free-floating vehicles which mean they only need a drop off zone painted on the floor. But some operators propose station-based scooters and these also need a docking station.

Infrastructure requirements will depend on the willingness of operators to come in Wallonia.

⇒ Other infrastructure requirements

As mentioned before, we have developed a grid indicating the different services required in an eHub. In addition to the infrastructure required for shared vehicles, there is also infrastructure related to conviviality services.

Depending on the size of the hub the list of services varies.

Some are required in all hubs like:

- Wide and secure sidewalks, facilities for the disabled, signage for different modes of transportation and points of interest, covered bicycle parking, bicycle repair kit, intelligent lighting, trash cans, informative totem.

The larger the hub, the more infrastructure is needed:

- Benches, water fountain, wifi, plantations, local shops, post office, mailbox, parcel lockers, …

4. Getting started

4.1. Making public decisions

Decision making process and installation process

As we move from strategic to operational plan with the cities, we will conduct a market consultation focused on Wallonia in general and on the 5 eHubs cities particularly. This market consultation is planned to be done in several ways:

- Desktop research to establish a list of all potential operator in Wallonia
- Reaching out via mailing
- Organizing bilateral meeting and presentation of eHubs
- Organizing webinar for operators
- Organizing event to make operators and municipalities in Wallonia meet

This consultation will end up with insight to create a relevant tender for operators.

The challenge in Wallonia, as eHubs are developed in 5 cities, is to create tender(s) at the right level of authority so that at the same time we keep the advantage of a bigger area more appealing for operators and we empower the most appropriate level of authority to go efficiently through the tendering process with already in mind to make this replicable in more of the 262 cities in Wallonia which are not part of this project.

As we write these lines, we already perceive an interest of operators to be part of the project particularly in the perspective that this project is an entry point in Wallonia that will offer them more opportunities also in non eHubs Walloon cities (as supported by the regional authorities)

Regarding eHubs location themselves, as we move to implementation, we will practically see if some of the 15 selected locations needs to be put on hold (for instance because of on-going construction planned,…) and be replaced by others in our priority list, we will also fine-tune, in coordination with the municipalities and according to market consultation, the type of services they want to develop in the eHubs.

We will also let municipality decide if they want, at the same time as we implement the 15 eHubs, already develop hubs in other location under their supervision and budget then.

4.2. Start-up

What required for start-up

The selection of operators via the appropriate process (probably public tender) and at the appropriate level (probably a supra-communal entity) will allow to move from planned vehicles to real fleet to deploy. As well as quantify better the financial support needed (if applicable).

Even though a supra-communal entity will take the lead to set things up with operators, each municipality (via their city councils) will remain active in the decision process and installation of services at their respective hubs.

We would then move the next steps:

- Adapting the eHubs on-site (if needed) to install the services
- Plan promotion campaigns with local stakeholders and in cooperation with operators
- Install totems at the eHubs with spot information and access to a website with information related to mobipoints and accompanying services

- The eHUBS Consortium

The consortium of eHUBS consists of 15 partners with multidisciplinary and complementary competencies. This includes European cities, leading universities, networks and electric and shared mobility providers. Some partners have joined for the capitalization call, others are not part of it.

@eHUBS_NWE
#eHUBS

https://www.linkedin.com/groups/13711468/

For further information please visit http://www.nweurope.eu/ehubs

The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither Interreg North-West Europe nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

ANNEXES

mpact

do more
with less

Etude de potentialité

Fiches Mobipoint

15 E-hubs

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

Interreg
North-West Europe
eHubs

mpact

Namur : Place de la Station PC1 – eHubs 1 30
Ottignies-LLN : Gare d'Ottignies PC 2 – eHubs 2 33
Gembloux : Gare PC 1 - eHub 3 36
Wavre : Gare de Wavre PC 1 – eHub 4 38
La Bruyère : Gare de Rhisnes PC 1 - eHubs 5 41
Namur : Gare Jambes PC 5 – eHubs 6 44
Ottignies-LLN : Gare SNCB Louvain-la-Neuve PC 1 – eHubs 7 47
Namur : Joséphine Charlotte PC 2 – eHubs 8 50
Namur : Boulevard du Nord PC 10 – eHubs 9 52
Wavre : Zoning Nord PC2 – eHub 10 55
Wavre : Profondsart Gare PC 4 – eHubs 11 57
Ottignies-LLN : Gare Bus Louvain-la-Neuve PC 3 – eHubs 12 59
Ottignies-LLN : Centre-Ottignies PC 4 – eHubs 13 62
Namur : Place Wiertz PC 3 – eHubs 14 64
Gembloux : Arrière Gare PC 2 - eHub 15 66

Namur : Place de la Station PC1 – eHubs 1

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante		
Mobilité partagée	**Elec**	**Transports Publics**
• Vélos partagés (26 LiBia) • Voitures partagées (Dans le parking sous gare et à proximité) • Trotinettes partagées • Parking vélo sécurisé • Places pour Taxi, Kiss&Ride • Information réseau et horaire en temps réel • TP en site propre et prioritaire	N N O	• Train IC, P, L, S • Bus dont lignes Express
		Transport Publics (autre)
		• Bus urbains et interurbains •

Convivialité et services existants	
Espace public	• Poubelles • Plantations • Bancs
Services et Logistique	• Provélo • Maison TEC • Commerces à proximité • Restauration • Hotel • Boite aux lettres • Distributeur d'argent liquideCasiers Bpost • Consignes voyageurs • Vente de titre de transport : distributeur et guichet • Salle d'attente agréable (chauffée, couverte,…) • Horloge • Sanitaires publiques • Espaces à langer •
Culture et loisirs	• Office du tourisme

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Voie verte urbaine • Zone pietonne – trottoirs • Passages piétons larges et sécurisés • Fléchage vers les points d'intérêts du centre-ville • **Limitation de vitesse à proximité (30 km/h)** •	• Feux sonores • Dalles podotactiles • Abaissements de bordures • Ascenseurs pour accès à la gare

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (+électriques)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** (ajout rue Godefroid ?) • Parking vélo couvert, sécurisé et gardé (augmenter l'offre) • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo et voiture • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés (avec siège et éclairage) • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis • Information politique cyclable	• Vente de titre de transport : distributeur et guichet • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Salle d'attente agréable (chauffée, couverte,…) • Bancs • Réparation vélo mécanicien et self service • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres et point poste • Casiers pour colis • Point d'ancrage digital (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Espaces à langer • Wifi gratuit • Commerces de proximité • Distributeur d'argent liquide • Consignes • Espaces de co-working et salles de réunions
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants	• • • •

• TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	

Terrain		
Propriétaire du terrain	Voirie régionale, SNCB,	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés	Réaménagement de la Place de la Station	Fin estimée : Fin 2023

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
Combinaison de très nombreuses conditions pour devenir un Mobipôle			

Ottignies-LLN : Gare d'Ottignies PC 2 – eHubs 2

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (6 Cambio) • Parking vélo sécurisés • Boxes vélo individuels • Stationnement Taxi • Kiss & Ride	N	• Trains (IC, P, L, S) • Bus Express (1 ligne)
		Transport Publics (autre)
		• Bus (12 lignes) • Proxibus (côté parking des Villas)

Convivialité et services existants

Espace public	• Plantations • Poubelles • Horloge • Bancs • Abris • Arceaux vélos couverts • Automat de vente de tickets (Sncb et TEC)
Services et Logistique	• ProVélo en face de la gare • Boite aux lettres • Navette (William Lenox) • Athénée • Ecole
Culture et loisirs	• En lien avec le nouveau quartier de la gare au droit du parking Droits de l'Homme •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Projet coridor cyclable en cours • Sentiers (Gare, Athénie, Maurice Carême) •	• Parkings PMR • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)	
Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Etude déploiment bornes INBW Lieu :

Recommandations	
Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (électriques ou non)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** • Parking vélo couvert, sécurisé et gardé • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés (avec siège et éclairage) • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis • Information politique cyclable	• Vente de titre de transport : distributeur et guichet • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Salle d'attente agréable (chauffée, couverte,…) • Bancs • Réparation vélo mécanicien et self service • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres et point poste • Casiers pour colis • Point d'ancrage digital (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Espaces à langer • Wifi gratuit • Commerces de proximité • Distributeur d'argent liquide • Consignes • Espaces de co-working et salles de réunions
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	SNCB et Infrabel	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés	Permis en cours d'instruction (Espace public, Gare des Bus et Gare SNCB)	Fin estimée : 2030

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	~~Non~~	Oui	~~Non~~
Les raisons de ce choix :			

- Une des gares les plus importante de Wallonie
- Projet de nouvelle gare
- Projets d'urbanisation

Gembloux : Gare PC 1 - eHub 3

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (4 Cambio) • Parking vélo couvert, sécurisé et gardé •	N	• Trains (IC, P, L) • Bus Express
		Transport Publics (autre)
		• Bus •

Convivialité et services existants

Espace public	• Plantations • Bancs • Poubelles •
Services et Logistique	• Vente de titres de transports (Guichet SNCB et Self TEC) • Point Vélo • Petits commerces dans la gare • Boite aux lettres •
Culture et loisirs	• • •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Ravel, liaison manquante jusqu'à la gare • •	• Liaison Gare Bus- Gare SNCB ok • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : A voir selon l'étude BEP (Pertinence sur le principe ?)	Actuellement : Bientôt opérationnelle Planifiées : Lieu : Avenue de la Faculté (face à la station Cambio) 150-200m

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés	• Intégration de plantations

• **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Drop-Off zone pour vélo en free-floating • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel	• Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Fontaine à eau • Horloge • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	SNCB - Infrabel	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés	Envisagés	Fin estimée : 2025 - 2026

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			

Wavre : Gare de Wavre PC 1 – eHub 4

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (2 Cambio) • Parking vélo couvert • Place pour Taxi •	N	• Train (IC, P, L, S) • Bus Express (2 lignes) •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (9 lignes TEC et DeLijn) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Poubelles • Bancs • Parc (à 150m)
Services et Logistique	• Boite aux lettres • Espace TEC et borne self-TEC • Administration communale (à 200m) • Commerces et Horeca à proximité
Culture et loisirs	• Ecole secondaire (à 250m) • Hall culturel polyvalent (à 200m) • Pôle développement de loisirs (à 250m)

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Centre ville • •	• • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : Projet de vélos électriques partagés INBW	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif**	• Vente de titre de transport : distributeur • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP)

• Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (électriques ou non)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** • Parking vélo couvert et sécurisé • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis	• Bancs • Self service, réparation vélo • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Wifi gratuit • Commerces de proximité
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	SNCB et Ville de Wavre	
Travaux en cours	Gare des Bus	Fin estimée : Mai / Juin 2022
Travaux planifiés	Réaménagement du plateau de la gare Aménagement de la place Henri Berger (marché de services en cours de lancement) Demande de permis → 2022/2023 Travaux → 2023/2024	Fin estimée :fin 2024

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
La gare de Wavre rassemble déjà une série de service de Mobilité (Train, bus, voiture partagée, parking vélo) et d'uatres services viendront s'y ajouter (vélos électriques partagés). La gare de Wavre se toruvent par ailleurs à deux pas du centre-ville et de ces nombreux commerces. La gare de Wavre constitue un point de départ pour beaucoup de citoyens pour se rendre à l'école ou au travail. Il sert aussi de point intermédaiaire pour ceux qui utilise les transport en commun pour se rendre par exemple dans les zoning d'activité (ZAE Wavre Nord, zoning sud, etc.).			

La Bruyère : Gare de Rhisnes PC 1 - eHubs 5

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Parking vélo couvert • • •		• Trains (L, P) •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (1 ligne à 300m) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Stationnement et stationnement PMR • • •
Services et Logistique	• Boite aux lettres • • •
Culture et loisirs	• Maison des jeunes • Club de petanque • Salle d'escalade

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Passage sous voie (remise en état) • •	• • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : Oui Vélo et voiture par Infrabel	Actuellement : Aucune Planifiées : Borne de recharge BEP sur la place communale de Rhisnes Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés	• Vente de titre de transport : distributeur

• **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Drop-Off zone pour vélo en free-floating • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert et sécurisé • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Point terminus de la stratégie WACY	• Self service, réparation vélo • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

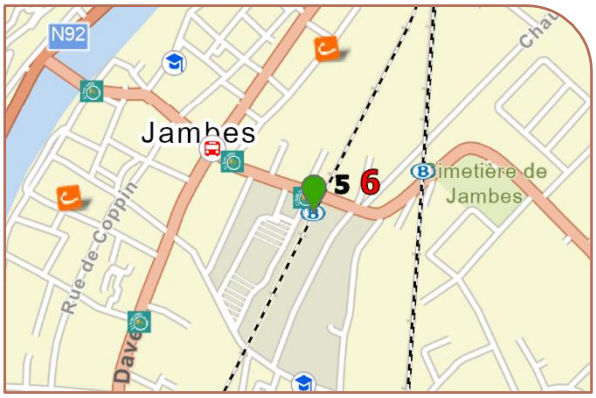
Terrain		
Propriétaire du terrain	SNCB + Mise a disposition d'une pacerelle annexe	
Travaux en cours	Réhabilitation de site de la gare Passage sous voies et accessibilité PMR	Fin estimée : Fin 2022
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
Site de communication prioritaire Si l'intermodalité est possible sur le territoire communal ce site est à privilégier.			

Namur : Gare Jambes PC 5 – eHubs 6

Localisation :



Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Vélos partagés (15 LiBia) • Trottinettes partagées • Parking vélo • TP en site propre (Av Materne sens entrée de Ville) • Borne d'information voyageurs aux arrêts TEC •	N O	• Train IC, L, P, S •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (5 lignes) •

Convivialité et services existante

Espace public	• Poubelles • •
Services et Logistique	• Casiers Bpost • Boite aux lettres • Commerces de proximité • Cafés, Restaurants •
Culture et loisirs	• Acinapolis (250m) • Parc Astrid (250m) •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Bande cyclable suggérée sur l'avenue Materne • •	• • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : Demandé dans le cadre du projet Henry	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (électriques ou non)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** • Parking vélo couvert et sécurisé • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis	• Vente de titre de transport : distributeur • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Self service, réparation vélo • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Wifi gratuit • Commerces de proximité
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • • •

Terrain

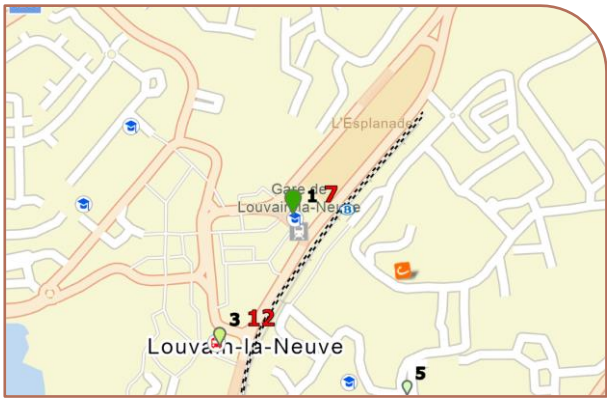
Propriétaire du terrain	Ville, SNCB	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés	Point d'arrivée de la futur collectrice de Jambes	Fin estimée : ????

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
Combinaison d'un nombre important de conditions pour devenir un mobipôle			

Ottignies-LLN : Gare SNCB Louvain-la-Neuve PC 1 – eHubs 7

Localisation :



Taille du Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (5 Cambio+ 1 Wibee à 500m) • Parking vélo couvert et sécurisé (bikeep) • Boxes vélo (gérés par Pro Vélo) •	N	• Train (S) • Bus Express (4 lignes à 500m) • Automat de vente de tickets (SNCB) **Transport Publics (autre)** • Bus (11 lignes à 500m) • TEC à la demande

Convivialité et services

Espace public	• Poubelles • Bancs • Espaces verts • Arceaux vélos couverts
Services et Logistique	• Boite aux lettre et casiers à colis Bpost • Centre commercial (à 150m) • Commerces de proximité • Université • Hautes écoles • Ecoles secondaires
Culture et loisirs	• Cinéma (à 500m) • Musées L et Hergé • Théâtre (à 500m)

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Entrée ville pietonne • •	• Parking PMR en entrée de ville pietonne • •

Solutions électriques

Bornes de recharge (voitures)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Projet INBW Lieu : Porte Lemaître (carto InBW), à proximité des Cambio

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (électriques ou non)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** • Parking vélo couvert et sécurisé • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis	• Vente de titre de transport : distributeur • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Self service, réparation vélo • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Wifi gratuit • Commerces de proximité
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • • •

Terrain

Propriétaire du terrain	Sur espace public et negociation possible avec UCLouvain	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	~~Non~~	Oui	~~Non~~
Les raisons de ce choix :			
- À Proximité direct d'une gare importante et à distance raisonable (500 m de la gare des bus). - Des plans ont déjà été faits par le bureau d'étude interne de la Ville. - Possibilité de louer un bâtiment (propriété de Proximus) pour y développer un point Vélo (ProVélo) et/ou une permanence du Mobility manager de la Ville. - Proximité immédiate de l'antenne administrative communale de LLN			

Namur : Joséphine Charlotte PC 2 – eHubs 8

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Vélos partagés (15 LiBia) • Voitures partagées (2 Cambio) • Trotinettes partagées • Borne d'information voyageurs aux arrêts TEC • TP en site propre et prioritaire (Av Bovesse)	N N O	• Bus Express (3 lignes) •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (7 lignes) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Arbres • Poubelles • •
Services et Logistique	• Self TEC (à 250m) • Commerces de proximité • Casiers Bpost • Commerces (N&D, sandwicherie, …) (rayon de 300m) • Boite aux lettres
Culture et loisirs	• • •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Point nœud du réseau cyclable de Namur situé sur l'itinéraire entre Namur-Expo-Gare de Namur-Jambes centre. • Trottoirs et passages piétons larges • Zone 30 ou pistes cyclables sur tous les axes d'accès	• Dalles podotactiles • Abaissements de bordures • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune	Actuellement : Aucune

Planifiées : Demandé dans le cadre du projet Henry. Installation borne Engie	Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Augmenter l'offre de voitures partagées • Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert et sécurisé • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Information réseau et horaire en temps réel	• Self service, réparation vélo • Espace de séjour • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Horloge • Boîte aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain

Propriétaire du terrain	Voiries régionales	
Travaux en cours	Réaménagement bande bus centrale avenue Bovesse	Fin estimée : avril 2022
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non

Les raisons de ce choix :

Combinaison d'un nombre important de conditions pour devenir un mobipôle, de façon rapide et efficace vu la proximité des différents services déjà présents

Namur : Boulevard du Nord PC 10 – eHubs 9

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Vélos partagés (15 LiBia) • Voitures partagées (7 Cambio sur 3 stations) • Trottinettes partagées • Arceaux vélo • Places pour Taxi, Kiss&Ride •	N N O	• Train IC, P, L, S • •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (1 ligne) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Quelques arbres • Poubelles • •
Services et Logistique	• Café • Sandwicheries • Petit commerce • Distributeur d'argent liquide • Boite aux lettres • Vente de titre de transport : distributeur et guichet • Salle d'attente agréable (chauffée, couverte,…) • Horloge • Sanitaires publiques • Espaces à langer •
Culture et loisirs	• Centre culturel des abbatoirs de Bomel à proximité • •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Indications vers ravel • Trottoirs • Zone 30	• Dalles podotactiles • Abaissements de bordures • Rampe d'accès PMR à la gare

• Fléchage vers les points d'intérêts du centre-ville • Point nœud du réseau cyclable de Namur situé sur l'itinéraire entre l'écluse de Salzinnes et Champion	

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • **Vélos partagés (électriques ou non)** • **Vélos cargo électriques partagés** • **Voitures partagées** • Parking vélo couvert, sécurisé et gardé • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés et vélos en free-floating • Bornes de recharge pour vélo • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés (avec siège et éclairage) • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel • Zone dépose minute • Arrêt pour Taxis • Information politique cyclable	• Vente de titre de transport : distributeur et guichet • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Salle d'attente agréable (chauffée, couverte,…) • Bancs • Réparation vélo mécanicien et self service • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres et point poste • Casiers pour colis • Point d'ancrage digital (Totem : Plan de quartier et QR code infos) • Sanitaires publiques • Espaces à langer • Wifi gratuit • Commerces de proximité • Distributeur d'argent liquide • Consignes • Espaces de co-working et salles de réunions
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • TP en site propre et prioritaire • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain

Propriétaire du terrain	Ville de Namur, SNCB	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
Combinaison d'un nombre important de conditions pour devenir un mobipôle malgré la dispersion des services présents			

Wavre : Zoning Nord PC2 – eHub 10

Localisation :

1 Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante		
Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• • • •		• Futur ligne de bus E6 (Wavre-Gembloux) à partir de avril 2022 •
		Transport Publics (autre)
		• Ligne de bus TEC 22 •

Convivialité et services existants	
Espace public	• • • •
Services et Logistique	• • •
Culture et loisirs	• • •

Accès existants	
Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Pistes cyclables chaussée des collines et chaussée de Bruxelles •	• • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)	
Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : Vélo	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations	
Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés	• Self service, réparation vélo

• **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert •	• Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	Ville de Wavre	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés	Création nouveau pole sur terrain dit Golfinger (projet implantation point mob juste à côté)	Fin estimée : inconnu

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
Le développement du zoning nord de Wavre nécessite le déploiement d'alternatives à la voiture. Plusieurs entreprises nous ont déjà fait part de leur souhait à ce propos.			

Wavre : Profondsart Gare PC 4 – eHubs 11

Localisation :

2 Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• • • •		• Train (S) •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (x lignes) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Poubelles • Plantations • Parking vélos couvert •
Services et Logistique	• • • •
Culture et loisirs	• Espace culturel Chapelle de Profondsart (400m) • Ecole (400m) •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• ICC n° 1 Basse-Wavre - Profondsart • Trottoirs existants et projetés •	• Traversées piétonnes accessibles • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées : Vélo électriques inbw	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés	• Vente de titre de transport : distributeur • Self service, réparation vélo

• **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Drop-Off zone pour vélo en free-floating • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert et sécurisé • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel	• Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	Sncb/infrabel	
Travaux en cours	(RER)	Fin estimée : 2029
Travaux planifiés	Boxes à vélos sécurisés	Fin estimée : fin 2022

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			
C'est une localisation intéressante, un poin d'arrêt important avec une liaison directe vers Bruxelles (RER). Les riverains de Wavre et des communes avoisinantes se rendent quotidiennement à cet endroit.			

Ottignies-LLN : Gare Bus Louvain-la-Neuve PC 3 – eHubs 12

Localisation :

Taille du Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (Cambio+Wibee) • Stationnement Taxi • Kiss & Ride • •		• Lignes Tec structurantes •
		Transport Publics (autre)
		• Bus • Tec à la Demande •

Convivialité et services

Espace public	• Bancs • Abris bus • Poubelles • Plantations • Arceaux vélos couverts • Automat de vente de tickets
Services et Logistique	• Boite aux lettre et casiers à colis Bpost (prévus à courts termes) • Centre commercial (à 500m) • Commerces de proximité • Université • Hautes écoles • Ecoles secondaires • Écoles
Culture et loisirs	• Cinéma • Théâtres • Musées •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Entrée ville pietonne • • •	• Parkings PMR • •

Solutions électriques

Bornes de recharge (voitures)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Projet INBW

	Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Drop-Off zone pour vélo en free-floating • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert et sécurisé • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel	• Vente de titre de transport : distributeur • Self service, réparation vélo • Intégration de plantations • Espace de séjour • Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Poubelles • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain

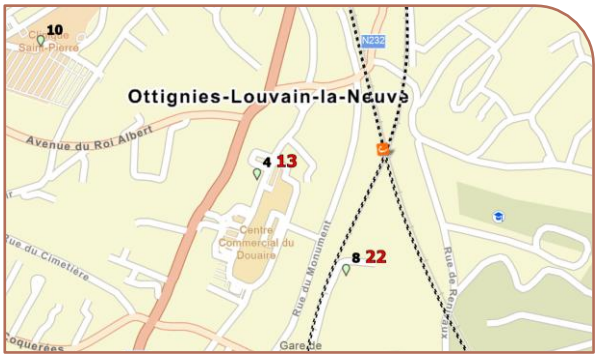
Propriétaire du terrain	UCLouvain	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	~~Non~~	Oui	~~Non~~
Les raisons de ce choix :			
- À Proximité direct d'une gare des bus importante de la région et à distance raisonable (500 m de la gare Sncb de LLN). - Volonté du TEC, la Ville et l'UCL d'un nouvel aménagement de la gare des bus			

Ottignies-LLN : Centre-Ottignies PC 4 – eHubs 13

Localisation :



Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• Voitures partagées (1 Cambio Rue du Monument, 500m de l'arrêt de bus) • • •	N	• Non desservi • **Transport Publics (autre)** • Bus arrêt Eglise (5 lignes) • Tec à la demande (Av. Reine Astrid)

Convivialité et services existants

Espace public	• Bancs • Poubelles • Plantations • Arceaux vélos
Services et Logistique	• Cœur de ville (commerce de proximité et horeca) • Bureau de poste • Boite aux lettres • Centre commercial • Administration communale • Ecoles et crèches
Culture et loisirs	• Centre culturel • Ferme du Douaire • Bibliothèque et ludothèque

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Trottoirs centre ville • Projet de pietonnier • Rues cyclables • Aménagements cyclables	• Parking PMR • Abaissement de bordure à certaines traversées piétonnes •

Solutions électriques (Bornes de recharge)	
Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Projet INBW Lieu : Espace Cœur de Ville

Recommandations	
Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI et autres modes (distance et temps de marche) • Parking vélo couvert • Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés	• Self service, réparation vélo • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Poubelles • Fontaine à eau • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Signalisation et balisage vers les POI aux alentours • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain	Espace public – Ville	
Travaux en cours	Projet de restructuration du centre ville (place et pietonnier) étude en cours	Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	~~Non~~	Oui	~~Non~~
Les raisons de ce choix :			
- Centre ville - Concentration des services			

Namur : Place Wiertz PC 3 – eHubs 14

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL	L	M
Gares régionales	Gares supra-locales de destination ou mixtes	Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus
S	**XS**	**XS (Mobipoint)**
Arrêts de Bus sur lignes structurantes	Points non urbains sans Transports public structurant	Points urbains sans Transports public structurant

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurant
• Vélos partagés (15 LiBia) • Voitures partagées (4 Cambio) • Trotinettes partagées • Parking vélo couvert • Borne d'information voyageurs aux arrêts TEC •	N N O	• Non désservi •
		Transport Publics (autre)
		• Bus (8 lignes) •

Convivialité et services existants

Espace public	• Arbres • Poubelles • •
Services et Logistique	• Commerces de proximité (N&D, Dallas Express, pharmacie,) • Friterie • HORECA • Boite aux lettres •
Culture et loisirs	• Lieux de formations (dans un rayon de 500m) • Namur Expo (400m) •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• Trottoirs • BCS (?) Avenue Cardinal Mercier •	• Accès Bus difficile (bulles à verre dans le chemin) • Beaucoup de bordures • Dalles podotactiles • Abaissements de bordures

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune	Actuellement : Aucune

Planifiées : Demandé dans le cadre du projet Henry.	Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Drop-off zone pour trottinettes et scooters partagés • Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés • **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Signalétique de balisage vers POI et autres modes (distance et temps de marche) • Augmenter l'offre de voitures partagées	• Self service, réparation vélo • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Poubelles • Fontaine à eau • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	**Aménagements PMR**
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Signalisation et balisage vers les POI aux alentours • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain

Propriétaire du terrain	Région, Ville	
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non

Les raisons de ce choix :

Combinaison d'un nombre important de conditions pour devenir un mobipoint, de façon rapide et efficace vu la proximité des différents services déjà présents

Gembloux : Arrière Gare PC 2 - eHub 15

Localisation :

Taille du Mobipôle/Mobipoint selon la typologie de la région :

XL		L		M	
Gares régionales		Gares supra-locales de destination ou mixtes		Gares supra-locales d'origine Gares Locales Gares Bus	
S		**XS**		**XS (Mobipoint)**	
Arrêts de Bus sur lignes structurantes		Points non urbains sans Transports public structurant		Points urbains sans Transports public structurant	

Informations sur l'offre de services au Mobipôle/Mobipoint :

Mobilité collective existante

Mobilité partagée	Elec	Transports Publics structurants
• • •		• Trains (IC, P, L) •
		Transport Publics (autre)
		• Bus •

Convivialité et services existants

Espace public	• Nouveau projet immobilier 1500 appartements et services prévus • •
Services et Logistique	• • • •
Culture et loisirs	• • • •

Accès existants

Cheminements cyclo-piétons depuis les alentours	Aménagements PMR
• • •	• • •

Solutions électriques (Bornes de recharge)

Sur le mobipoint	A proximité
Actuellement : Aucune Planifiées :	Actuellement : Aucune Planifiées : Lieu :

Recommandations

Mobilité	Convivialité et Services
• Trottoirs et passages piétons larges et sécurisés	• Intégration de plantations • Espace de séjour

• **Proximité entre modes pour transfert court et intuitif** • Drop-Off zone pour vélo en free-floating • Signalétique de balisage vers POI, quais et autres modes (distance et temps de marche) • Arrêts (TP) bien couvert, de qualité, spacieux, agréables et sécurisés avec siège et éclairage • Arrêts en avancée de trottoir • Information réseau et horaire en temps réel	• Lieux pour s'abriter (en plus de l'abri TP) • Bancs • Eclairage intelligent (sécurisant et valorisant pour les lieux) • Installation d'une source d'énergie durable • Zone de détente • Fontaine à eau • Horloge • Boite aux lettres • Point d'ancrage (Totem : Plan de quartier et QR code infos)
Cheminements	Aménagements PMR
• Cheminements internes présentants un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé • Cheminement de rabattement continus et présntant un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité renforcé (périmètre 1.5km piétons et 5km cyclistes) • Continuité du balisage vers les points d'interet et quartiers avoisinants • **Limitation de vitesse à proximité (20 à 30 km/h)** • Balisage depuis axes routiers aux alentours	• • • • •

Terrain		
Propriétaire du terrain		
Travaux en cours		Fin estimée :
Travaux planifiés		Fin estimée :

3 Sélection :

Ce lieu est-il retenu pour devenir un Mobipoint ? (Même dans un futur lointain)		Fait-il partie des 15 eHubs prioritaires ?	
Oui	Non	Oui	Non
Les raisons de ce choix :			